



СБ-ДоС-3480  
30.05.2016

ДО  
ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ  
В „ОТКРИТА“ ПО ВИД ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА  
С ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН № PPS16-046

*Относно: Разяснения по постъпили въпроси в „открита“ по вид процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД“, идентификационен № PPS16-046.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, бихме желали да направим следните уточнения:

**ВЪПРОС 1:**

Цената на аварийна група ще бъде различна от 8:00-17:00 ч и от 17:01-7:59 ч, както и за почивни и празнични дни. Коя цена трябва да бъде вписана в ценовата оферта? Ако в аварийната група участват двама механици, не би ли трябвало за часовете на всеки от тях да бъдат начислявани човекочасове?

**ОТГОВОР 1:**

*Начинът на формиране на цената на извършените от Изпълнителя дейности при предоставяне на услугите по предмета на поръчката чрез аварийна група с автороботилница за отстраняване на повреди извън автосервиз на изпълнителя е посочен в точка III.1.2) „Основни финансови условия и начини на плащане и/или позоваване на разпоредбите, които ги уреждат“ от обявлението за обществената поръчка и в точка 4. „Начин на плащане.“ / Раздел 1. „Пълно описание на предмета на поръчката.“ / Глава III. „Пълно описание на обекта и предмета на поръчката.“ на страница 6/125 от документацията за участие, а именно: **цената за 1 километър пробег съгласно ценова оферта, умножена по броя на изминатите километри и сумирана със стойността на отработените човекочасове от аварийната група общо, а не от всеки член на аварийната група по отделно.***

*В тази връзка изискване на Възложителя е участниците в своето ценово предложение задължително да посочат съпътстваща (опционална) цена за аварийна група със следното минимално съдържание: 1) цена за пробег до място при аварирало ППС в лева без ДДС / за 1 км пробег и 2) цена за отработен човекочас в лева без ДДС за 1 отработен човекочас от аварийната група (общо за цялата група, а не за всеки нейн член по отделно).*

**ВЪПРОС 2:**

Цената на пътна помощ ще бъде различна от 8:00-17:00 ч и от 17:01-7:59 ч, както и за почивни и празнични дни. Коя цена трябва да бъде вписана в ценовата оферта?

**ОТГОВОР 2:**

*Начинът на формиране на цената за услуга „Пътна помощ“ е посочен в точка III.1.2) „Основни финансови условия и начини на плащане и/или позоваване на разпоредбите, които ги уреждат“ от обявлението за обществената поръчка и в точка 4. „Начин на плащане.“ / Раздел 1. „Пълно описание на предмета на поръчката.“ / Глава III. „Пълно описание на обекта и предмета на поръчката.“ на страница 6/125 от документацията за участие, а именно: **цената за 1 километър пробег съгласно ценова оферта, умножена по броя на изминатите километри.** В тази връзка изискване на Възложителя е участниците в своето ценово предложение задължително да посочат съпътстваща (опционална) цена за услуга „Пътна помощ“ със следното минимално съдържание: 1) цена при превозни средства до 3 и ½ тона в лева без ДДС / за 1 км пробег и 2) цена при превозни средства над 3 и ½ тона в лева без ДДС / за 1 км пробег.*

**ВЪПРОС 3:**

Също моля Възложителя за писмени разяснения дали следните точки от договора могат да бъдат променени:

1. Срокът за плащане на фактури от възложителя на изпълнителя да бъде променен от 60 дни на 30 дни.
2. В т. V, раздел 1. на „Технически изисквания и спецификации за изпълнение на поръчката (спецификации на услугата)“ и в Приложение 15.1. е описано: „Допуска се по преценка на Изпълнителя средни и тежки ремонти (дефиниции за вида на ремонтите са посочени в Раздел 2. „Срокове за обслужване и отстраняване на повреди на ППС / автомобили на Възложителя. Дефиниции.“ от настоящата глава на документацията за участие) да бъдат извършвани в сервиз, различен от този на постъпване на ППС/автомобила, като Изпълнителят обезпечава придвижването (транспортването) на нуждаещите се от ремонт ППС/автомобил с релативирац автомобил за своя собствена сметка.“

Придвижването на ППС, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, до нашите сервизни центрове, трябва да се осъществява за сметка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

3. Във всички текстове, в които се споменава гаранционния срок на извършения ремонт и/или сервизно обслужване, да се направи разграничение между руски и други ППС – за руски ППС гаранционният срок не може да бъде по-голям от 6 (шест) месеца.

4. Текстът по чл. 13, ал. 1, т. 1 „...смяна на накладки и дискове ....“ да премине в т.2 на същия член – „Лек ремонт“.
5. Сроковете за ремонт по чл. 13, ал. 1 и Приложение 15.1. да се променят в съответствие с действащия в момента договор, както следва:
- Лек ремонт – от 3 работни дни на 5 работни дни
  - Среден ремонт – от 7 работни дни на 10 работни дни
  - Тежък ремонт – от 10 работни дни на 15 работни дни.
6. Сроковете за доставка на резервни части по чл. 13, ал. 2 да се променят в съответствие с действащия в момента договор, както следва:
- Доставка на резервни части, налични в търговската мрежа на Република България – в срок до 5 (пет) работни дни;
  - Доставка на специфични резервни части и консумативи от страни членки на ЕС - до 20 (двадесет) календарни дни;
  - Доставка на специфични резервни части и консумативи от страни извън ЕС - до 45 (четиридесет и пет) календарни дни.
7. Чл. 29, т. 7 да са промени в съответствие с действащия в момента договор, както следва: „**Да приема незабавно и с предимство спрямо други външни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ клиенти за сервизно обслужване автомобилите и/или пътните превозни средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, винаги когато това е поискано от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са налице предпоставките, уговорените в договора.**“.
8. Чл. 29, т. 9 да са промени в съответствие с действащия в момента договор, както следва: „**Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ търговска гаранция за материалите, резервните части и консумативи при условия и срокове, равни или по-благоприятни от тези, предоставени от техния производител, до толкова доколкото ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е получил такава търговска гаранция за материалите, резервните части и консумативи при условия и срокове, равни на тези, предоставени от техния производител/доставчик.**“.
9. Чл. 31, ал. 1 да се промени както следва: „**Освен неустойките по горния член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и стойността на всички щети, причинени вследствие забавата или неизпълнението, установени безспорно с надлежни писмени документи, до размера на предоставената банкова гаранция.**“.
10. Чл. 32, ал. 1 да се промени в съответствие с действащия в момента договор, както следва: „**При забава за извършване на плащане по предмета на Договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер от 1% на ден за всеки просрочен ден, но не повече от 10% общо върху стойността на забавеното плащане.**“.
11. Чл. 38, ал. 1, т. 4 да се промени както следва: „**Едностранно от всяка страна с писмено предизвестие със срок от 3 (три) месеца, отправено до другата страна.**“.
12. Добавяне на т. 6.2. към чл. 38, ал. 1 със следния текст: „**Едностранно от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при забава в изпълнение на конкретно плащане с настъпил падеж с над 10 (десет) дни, за което уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.**“.
13. От текста на чл. 38, ал. 2 да отпадне „**които са полезни за него.**“.
14. Промяна на текста от Приложение 15.1 Техническо предложение според текста на чл. 7, ал. 1 от договора: „**Задължаваме се да приемем всички съществуващи до момента практики за попълване и следене на придружаващи ремонта документи на Възложителя във връзка с упражняването на контрол по изпълнение на ремонтите – до 1 (работен) ден след постъпване на автомобил в сервиз да извършим диагностика и изпратим проформа до Възложителя.**“.
15. Добавяне на Приложение 4 – Списък с данни на лицата, упълномощени от възложителя да заявяват, одобряват поръчките, да подписват приемо-предавателни протоколи и да приемат фактури.

**ОТГОВОР 3:**

Проектът на договор е неразделна част от документацията за обществената поръчка. На основание разпоредбата на чл. 41, ал. 2 от ЗОП (в сила до 15.04.2016 г.) „Възложителят е длъжен да сключи договор, който съответства на приложения в документацията проект, допълнен с всички предложения от офертата на участника, въз основа на които е определен за изпълнител“. Предложенията на участниците се съдържат в техническите и ценови предложения съгласно образците от Приложения 15.1-15.4 и 16.1-16.4 от документацията и следва да бъдат изготвени съгласно указанията на т. 5, Раздел 2., Глава VI. „Указания за подготовка на офертата за участие и условия за участие.“, на страница 15 от нея.

С УВАЖЕНИЕ,  
РАЛИ МАНЧЕВ  
УПЪЛНОМОЩЕН ЮРИСКОНСУЛТ НА  
„ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ“ АД

